



## Ursa TDX 10W-40

### Användningsområde

Ursa TDX är för tunga dieselmotorfordon med förlängda oljebytesintervall, liksom för överladdade (turbomatade) dieselmotorer med höga effektuttag.

Ursa TDX rekommenderas även till personbilsdieslar med eller utan turbo, vilket gör att oljan med fördel kan användas som enhetsolja hos företag med en blandad dieselfordonspark.

### Egenskaper

Ursa TDX är baserad på semi-syntetisk basolja och avancerad teknologi, som ger en dieselmotorolja av mycket hög kvalitet.

Ursa TDX uppfyller kraven för en UHPD-olja (Ultra High Performance Diesel motorolja, vilket innebär att oljan överträffar motortillverkarnas krav på förlängda oljebytesintervall, samt motverkar cylinderpolering mycket effektivt.

### Egenskaper

Densitet vid 15 °C

Enhet

kg/m<sup>3</sup>

Viskositet vid 40°C

mm<sup>2</sup>/s (cSt)

Viskositet vid 100°C

mm<sup>2</sup>/s (cSt)

VI

Typiska analysdata \*

867

90

13,5

153

\* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Ursa TDX minimerar slitage och beläggningar på kolvar, ringar, kamaxel, foder, ventiler, lager, vipparmar genom goda smörjande och rengörande egenskaper.

Ursa TDX rekommenderas speciellt för användning i Euro-2/3 motorer tillsammans med miljöklass1 diesel och för vissa Euro-4 motorer där inget partikelfilter används (se, fordonets manual).

### Tekniska data

Ursa TDX 10W-40 uppfyller och överskrider följande specifikationer och krav:

- API CF
- ACEA E4-07/E7-04#2
- Mercedes-Benz 228.5
- MAN M3277

**Artikelkod:** 04023 **Utgåvedatum:** 2008-04-04 **Upplysningar telefonnr:** 020-450450

**Texaco smörjmedel marknadsförs i Sverige av Preem Petroleum AB**

**Bilaga (länk):**