



Motex 2T-SX

Användningsområde

Motex 2T-SX är förstklassig helsyntetisk tvåtaktsolja för tävlingsbruk och för kunder som endast vill ha det bästa.

Motex 2T-SX har mycket goda rengörande egenskaper för att motverka skadligt slam och beläggningar i motorn som är speciellt farliga inom högtemperaturzonen vid översta kolvringen.

Motex 2T-SX är utvecklad för användning inom racing Oljeinblandning

och rekommenderas speciellt för hårt belastade tvåtaktsmotorer med höga effektuttag exempelvis snöskotrar, motorsågar, motorcyklar och gocarts.

- Följ alltid motortillverkarens rekommenderade inblandning (vanligtvis är denna 2%)
- Vid oljeinblandning direkt i bensinen: Mät upp olja först och tillsätt sedan bensinen.

Motex 2T-SX är avsedd för alla landbaserade tvåtaktsmotorer, både luft- och vattenkylda och motorer med lubrikatorsystem eller direktblandning av oljan i bensinen.

Tekniska data

Motex 2T-SX uppfyller och överskrider följande specifikationer:

- API TC
- JASO FC
- ISO-L-EGD
- TISI
- Husqvarna 242 (Motorsågstest)
- Rotax 253 (Snöskoter motortest)

Motex 2T-SX är inte avsedd för utombordsmotorer (välj istället Motex 2T Outboard eller Motex 2T S Bio Outboard).

Egenskaper

Motex 2T-SX har mycket god smörjbarhet vid låga temperaturer och ger optimalt motorskydd vintertid.

Motex 2T-SX minimerar aktivt rökbildningen och förbättrar därmed arbetsmiljön.

Egenskaper

Egenskaper	Enhet	Typiska analysdata *
Färg		Grön-blå
Densitet vid 15 °C	kg/m ³	889
Lägsta flyttemperatur	°C	-39
Viskositet vid 40°C	mm ² /s (cSt)	51
Viskositet vid 100°C	mm ² /s (cSt)	8,7

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Artikelkod: 04047 **Utgåvedatum:** 2006-10-26 **Upplysningar telefonnr:** 020-450450

Texaco smörjmedel marknadsförs i Sverige av Preem Petroleum AB

Bilaga (länk):