



Motex 2T Outboard

Användningsområde

Motex 2T Outboard är avsedd för alla tvåtakts vattenkylda utombordsmotorer och är också lämplig för de flesta andra tvåtaktsmotorer.

Motex 2T Outboard är fungerar utmärkt för tvåtaktsmotorer med oljeinjektorsystem eller till motorer där oljan förblandas direkt i bensinen.

Egenskaper

Motex 2T Outboard är modern utombordsolja som uppfyller de krav som motortillverkare ställer (NMMA TC-W3).

Motex 2T Outboard har askfri teknologi som håller rent från avlagringar i förbränningsrummet och motverkar rost/korrosion under drift och stillestånd.

Tekniska data

- Motex 2T Outboard uppfyller följande krav:

-NMMA TC-W3 (licens nr: R-20074C)
- API TC

(NMMA = National Marine Manufacturers' Association.)

(TC-W = Two Cycle - Water-cooled = tvåtakts utombordsmotor med vattenkylning.)

Oljeinblandning

- Följ alltid motortillverkarens rekommendation för oljedosering
- Vid oljeinblandning direkt i bensin:
Häll alltid i oljan först, därefter bensinen.

Rekommenderad oljeinblandning (siffrorna i tabellen uttryckta i dl)

Tankens volym	1 %	2 %	3 %	4 %	5 %
1 liter	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5
2 liter	0,2	0,4	0,6	0,8	1,0
3 liter	0,3	0,6	0,9	1,2	1,5
4 liter	0,4	0,8	1,2	1,6	2,0
5 liter	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5

Egenskaper

	Enhet	Typiska analysdata *
Färg		Blågrön
Densitet vid 15 °C	kg/m ³	871
Flampunkt, COC	°C	100
Lägsta flyttemperatur	°C	-36
Askhalt	vikt-%	< 0,01
Viskositet vid 40°C	mm ² /s (cSt)	54
Viskositet vid 100°C	mm ² /s (cSt)	8,8

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Artikelkod: 04014 Utgåvedatum: 2002-08-09 Upplysningar telefonnr: 020-450 450

Texaco smörjmedel marknadsförs i Sverige av Preem Petroleum AB

Bilaga (länk):