



Havoline XLC +B

Användningsområde

Havoline XLC är en avancerad modern kylarvätska för alla kylarsystem i tunga fordon, personbilar, båtar, stationära motorer etc.

Havoline XLC ger längre serviceintervall; för personbilar 350.000 km eller 2000 timmar, lastbilar/bussar 650.000 km eller 5 år och för stationära motorer 32.000 timmar.

Havoline XLC skyddar motorns kylarsystem mot frysnings, kokning och korrosion vid olika typer av körsätt, klimatförhållanden under lång tid.

Egenskaper

Havoline XLC är baserad på etylenglykol och speciell organisk teknologi som ger långtidsverkande och effektivt skydd för alla material i motorns kylarsystem.

Havoline XLC skyddar under lång tid då endast en mycket låg förbrukning av korrosionsskyddstilläts sker och har optimerad funktion som effektiviserar värmeöverföringen och gör att produkten som helhet är lätt biologiskt nedbrytbar.

Se även separat informationsblad -**Kylarvätska Information allmän** (Hanteringsråd, hälsoaspekter, fryspunktsbestämning, etc.)

Egenskaper

Egenskaper	Enhet	Typiska analysdata *
Färg		Orange
Densitet vid 15°C	kg/m ³	1116
Kokpunkt	°C	180
Reservalkalinitet vid pH 5,5 (D 1121)	ml	6,2
Brytningsindex, vid 20°C		1,430

* Med typiska analysdata menas vilka normala analyserade värden produkten har under en längre tidsperiod.

Artikelkod: 07297 **Utgåvedatum:** 2008-02-20 **Upplysningar telefonnr:** 020-450 450

Texaco smörjmedel marknadsförs i Sverige av Preem Petroleum AB



Bilaga (länk): HavolineXLC_Fryspunkt.doc

Teknisk information

- Cummins: IS/N14 och 32-9011 (Wärtsilä)
- DAF: 74002
- Deutz: 0199-99-2091 och 0199-99-1115
- Ford: WSS-M97B44-D
- General Motors: GM 6277M
- Isuzu
- Kobelco
- Komatsu: 07.892
- Liebherr: MD1-36-130
- MAN: 324 typ SNF och D36 5600
- Mercedes-Benz: 325.5
- MTU: MTL 5048
- Scania
- Subaru
- Volvo/Renault: 41-01-001/S typ D:
- VW (inklusive Audi, Seat och Skoda): TL 774 D och F
- Wärtsilä: DLP799861
- Yanmar
- ASTM: D 3306, D 4656 och D 4985
- Svensk Försvarsstandard: FSD 8704
- SAE: J1034
- etc...